



# David Zollinger

## Première course, première victoire

APPLEWOOD

L'équipage de la Formula Le Mans n°49 a parfaitement débuté sa saison en Le Mans Series en décrochant la victoire lors des 8 heures du Castellet après une course menée intelligemment.

Le pétrolier Gulf a fait le bon choix en confiant ses couleurs à David Zollinger sur la Formula le Mans soutenu depuis deux saisons par Applewood et Assurancial et partagée avec Damien Toulemonde et Ross Zampatti. Dès les deux premières séances d'essais libres, David annonce la couleur en prenant l'avantage sur le relevé plateau des Formula Le Mans intégré cette saison au LMP2. Il se place finalement à la troisième place des essais qualificatifs.



La première heure de course est menée au rythme d'un sprint par Damien qui prend la tête et transmet finalement la voiture à David à la troisième place derrière les deux voitures de Dams. David se débarrasse de tous ses concurrents et occupe la tête pendant son relais de près de 2h20 en ménageant une avance de plus d'un tour pour l'Australien Ross Zampatti. Débutant en sport proto, ce dernier réalise un superbe run qu'il termine à une probante deuxième place derrière la n°48 de Hope Polevision Racing aux mains de Vincent Capillaire.

David reprend le volant pour les deux dernières heures de course et doit remonter sur l'excellent Mathias Beche, troisième de la Formula Le Mans en 2009. La bagarre se déroule à distance et David améliore le meilleur tour en course à de nombreuses reprises, lui permettant de remonter de 7 à 8 secondes en 1 heure et pense qu'il va prendre la tête lors du dernier ravitaillement de Beche. Ce dernier ressort des stands sous les moustaches de la FLM Gulf ! Un sprint d'une heure s'engage alors et David dégrade le comportement de ses pneus en tentant de passer alors que moins de 2 secondes séparent les deux voitures. Alors qu'il calme le jeu et que sa voiture semble retrouver du grip à l'amorce du final, quelques gouttes de pluie apparaissent sur le circuit. Il remet la pression sur son adversaire qui montre des faiblesses en allumant à plusieurs reprises ses pneus au freinage. David pousse fort et Beche se fait piéger à l'entrée de la ligne droite des stands en mordant dans la peinture humide. David le passe et en profite pour prendre ses aises sur un Mathias Beche à terre.

Il remporte sa première victoire avec un écart de seulement 17 secondes significatif quant au niveau de cette formule dans laquelle l'équipe Applewood Seven, emmenée côté organisation par Bruno, le père de Damien, et côté technique par le patron de LD Autosport, Laurent Daumet, a montré qu'il faudra compter sur elle pour le titre.

David Zollinger : « Une vraie course de fou, j'ai roulé 4h30 pour nous permettre de conserver notre place. J'ai repris deux fois la tête sur la piste dont la dernière fois à quatre tours de l'arrivée et en prime, nous réalisons le meilleur tour en course ».



Devant le gratin des pilotes et des écuries de l'endurance mondiale, cette victoire, assortie du meilleur tour en course de David, a démontré à ceux qui en doutaient encore qu'il est prêt pour le grand bain ; les 24 heures du Mans. Certains ne s'y sont pas trompés en nouant avec lui des contacts plus que prometteurs pour cet objectif essentiel à la saison de David. A suivre...

Rendez-vous est donc prit pour les 1000 km de Spa qui se dérouleront sur 6 heures de course les 7, 8 et 9 mai prochains sur le plus beau circuit du monde.

Crédits photos V'IMAGES & www.sport-cars.fr

[www.david-zollinger.com](http://www.david-zollinger.com)

APPLEWOOD

LD  
AUTOSPORT

